



[↑ вернуться](#)

## В Калининском районе применяют экспериментальные технологии ямочного ремонта



**Дата:** 07.03.2017

**Источник:** Информационно-аналитический отдел Администрации Калининского района г.Уфы

**Сферы деятельности:** [Коммунальное хозяйство и благоустройство](#)

**Районы:** [Калининский район](#)

**Количество просмотров:** 190

На интерактивную карту ямочного ремонта дорог активно поступают обращения граждан. Наибольшее количество отметок на карте в Калининском районе получила улица Восточная в микрорайоне Шакша. Сегодня сотрудники Муниципального учреждения по благоустройству вышли на ремонт дорожного полотна на этом участке.

- Улица Восточная – это въезд в город. В прошлом году дорога была готова на 90 процентов, не хватило времени уложить асфальт. В сезон мы полностью перекачаем этот участок мелкозернистым асфальтом, проблем не будет, она полностью будет сдана, - говорит первый заместитель главы Администрации Калининского района Алик Велиев.

Сегодня на улице Восточной апробировали новую технологию ямочного ремонта. В подготовленную яму укладывали щебень, для того, чтобы основание было более прочным, и заливали гипсобетонной смесью.

- Мы предлагаем новый способ ремонта дорожного полотна с использованием гипсобетонных смесей на основе высокопрочного гипса собственного производства, плюс добавки-модификаторы, которые позволяют сделать данную смесь очень пластичной и получить высокую адгезию и короткие сроки затвердения, - объясняет руководитель службы качества Уфимской гипсовой компании Игорь Сандулов. – Пустить транспорт возможно уже через 30-40 минут после ремонта дорожного полотна.

В октябре прошлого года на Индустриальном шоссе был проведен эксперимент, одну из ям залили гипсобетонной смесью. Сотрудники муниципального учреждения по благоустройству и Уфимская гипсовая компания еженедельно наблюдали за ее изменениями, разрушений замечено не было. Это говорит о том, что влага и перепады температуры не влияют на изменения ее свойств.

- Сегодня нам приходится искать выход из положения, чтобы переходящий ремонт был качественным, если мы найдем рецептуру, обязательно передадим всем остальным МБУБам, но пока мы в поисках, - говорит первый заместитель главы Администрации Калининского района Алик Велиев. – Мы знаем на что способен литой асфальт, который будем получать по графику, но мы сегодня здесь для того, чтобы опробовать новые технологии.

- Стоимость этой смеси в два раза дешевле литого асфальта, причем без учета доставки материала на место, - рассказывает директор МБУБ Калининского района Николай Коньков. – Будем в течение месяца отслеживать изменения во время перепадов температур в дневное и ночное время, в период обильного таяния снега. А если еще лаборатория поработает над цветом, приблизит его к цвету асфальта, это будет решением вопроса.

